

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ.

2. 1922 ГОД 10 ПОЛД. 1922

ЛИЧНОЕ
ЛЕТНАЯ ЗАПЕЧАТКА

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НАРОДНОГО КОМИТЕТА ЗАЩИТЫ И ОБОРОНЫ
1923

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

Для служебного пользования

ЛИЧНАЯ ЛЁТНАЯ КНИЖКА

Лётчик, 8-й класс

(лётная специальность и звание)

Кулакова Александра Ильича

(фамилия, имя и отчество)

Военное Издательство Народного Комиссариата Обороны
Москва — 1943

6. Налёт по типам самолётов:

Отчество

Губин

1908.

1942

1933

20 1944г.

Тип самолёта	И-2	Р-5	И-1	И-2	И-5	И-15	авио.	И-2	Всего
Налёт									
Днём	1858 ⁴⁰	529 ⁵⁰	98 ⁵⁰	406 ⁵⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁴	10 ⁴⁰	31 ⁵⁰	2960 ¹⁰
Слёты	92 ⁰⁰	-	2 ³⁵	-	-	-	-	-	92 ⁰⁰
Ночью	32 ²⁰	-	2 ³⁵	-	-	-	-	-	35 ⁰⁰
Общий налёт	1983 ¹⁰	529 ⁵⁰	101 ²⁰	406 ⁵⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁴	10 ⁴⁰	31 ⁵⁰	3087 ²⁰

Командир звена Управления 2.1346Р
Л-тн. Лобочев
Лобочев

на самолёте

5. Краткая лётная характеристика

194 г. в, " запасный полк

194.....2-

(тип самолета)

194 2.

“ полётов, „.....“ часов

Звание и подпись

6. Убыл из „.....“ запасного полка

(число, месяц, год)

Начальник штаба „.....“ запасного полка

(звание)

(подпись)

1944.

ЗАПИСЬ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	2.1.44.	У-2	2	-	0 ⁴⁰	-	Маршрутные работы.
2.	4.1.44.	Лн-2	1	-	4 ⁰⁰	-	Сейма - Богородск.
3.	11.1.44.	Лн-2	1	-	2 ¹⁵	-	Богородск - Угличевск.
4.	2.1.44.	Лн-2	3	-	1 ³⁰	-	Богородск - Кудьшинов.
5.	16.1.44.	Лн-2	1	-	2 ⁴⁵	-	Сейма - Богородск.
6.	26.1.44.	Ун-2	1	-	0 ³⁵	-	Кудьшинов - Арзамас.
							Арзамас - Богородск.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
7.	27.1.44.	У-2	5	-	3 ⁰⁰	-	Богородск - Сейма.
8.	28.1.44.	У-2	2	-	0 ⁵⁰	-	" " "
9.	29.1.44.	Ун-2	2	-	0 ⁴⁰	-	" " "
10.	31.1.44.	У-2.	2.	-	1 ¹⁰	-	Богор - Арзамас - Богор.

Итого за Январь м-ц 1944.

на с.т.	У-2	12	-	5 ⁴⁰		
" с.т.	Ун-2	3	-	1 ¹⁵		
" с.т.	Лн-2	7	-	10 ³⁰		
Всего.		22	-	17 ²⁵		

Командир звена
Лобочин

с правого сиденья

/ Лобочин /

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	16.2.44	У-2	8	-	2 ³⁰	-	Богородск - Сейма Богородск
2.	22.2.44	У-2	2	-	0 ⁴⁰	-	Богородск - Варский Богородск
3.	23.2.44	У-2	2	-	0 ⁵⁰	-	" " " "
4.	24.2.44	У-2	2	-	0 ⁵⁰	-	" " " "
5.	28.2.44	У-2	4	-	3 ³⁰	-	Богородск - Сейма Арзамас - Богородск

Итого за февраль 1944 г.
 На с-т. У-2 14 6³⁰
 " " У-2 4 1²⁰
 Всего 18 7⁵⁰

Ком. Звена Управ. 2 кв. в. р.
 Л-15. Лобоч

/ Лобогев

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	1.3.44	У-2	2	-	0 ³²	-	Богородск - Сейма Богородск
2.	2.3.44	У-2	1	-	0 ³⁰	-	" " " "
3.	5.3.44	У-2	2	-	0 ⁴⁰	-	Богородск - Варский - Богородск
4.	6.3.44	У-2	2	-	1 ⁴⁰	-	Богородск - Арзамас Богородск
5.	7.3.44	У-2	4	-	1 ⁵⁰	-	Богородск - Варский Богородск
6.	9.3.44	У-2	4	-	1 ⁵⁰	-	" " " "
7.	11.3.44	У-2	2	-	1 ²⁰	-	Богородск - Арзамас - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1	1.4.44	Ли-2	8	-	4 ²⁵	-	Богородск - Гурький Саваст. - Травдинск Сейма - Богородск
2	3.4.44	У-2	2	-	0 ³⁰	-	Богородск - Сейма - Богор.
3	4.4.44	У-2	2	-	1 ³⁰	-	Богородск - Арзамас
4	5.4.44	У-2	2	-	1 ³⁰	-	Богородск
5	6.4.44	У-2	4	-	1 ²⁰	-	Богородск - Сейма - Богор.
6	10.4.44	У-2	4	-	1 ⁰⁰	-	- Гурький - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
7	23.4.44	Ли-2	6	-	3 ³⁰	-	Богородск - Саваст. Сейма - Арзамас -
8	24.4.44	Ли-2	2	-	1 ²⁰	-	Богородск - Богородск
9	25.4.44	Ли-2	3	-	1 ⁰⁰	-	Богородск - Лопатин.
10	26.4.44	Ли-2	3	-	3 ⁴⁵	-	Богородск - Лопатин.
11	27.4.44	Ли-2	3	-	5 ²⁰	-	Москва - Киев Скалоуха - Залесье.
12	28.4.44	Ли-2	4	-	3 ⁰⁰	-	Залесье - Тургинск - Судня - Киев.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	

13. 29.4.44 Лв-2 1 - 4⁴⁰ - Жив. Богородск.

14. 30.4.44 У-2 2 - 0³⁰ - Богородск-Сейма - Богородск.

Итого за Апрель 1944.

На с.т. У-2 12 - 5⁵⁰

- " - У-2 4 - 1⁰⁰

- " - Лв-2 30 - 26³⁰ с трасс. Сиденья.

Всего. 46 - 33²⁰



Ком. Звон. Упр. ДКЗВР

Лобоч

Лобачев

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. 3.5.44 У-2 2 - 1⁴⁰ - Богородск-Арзамас - Богородск

2. 5.5.44 Лв-2 2 - 1¹⁰ - Богор-Арзамас-Богор.

3. 6.5.44 Лв-2 6 - 2⁰⁰ - Богор-Сейма-Богор.

4. 7.5.44 Лв-2 5 - 1³⁰ - Богор-Тарский-Богор.

5. 11.5.44 Лв-2 2 - 5⁰⁰ - Богород-Арзамас

- Лебедин.

6. 13.5.44 Лв-2 2 - 4³⁰ - Лебедин-Пуща - Богородск

7. 15.5.44 Лв-2 1 - 2⁴⁰ - Богородск-Барятинск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
8.	16.5.44.	Ли-2	2	—	5 ¹⁰	—	Борисоглебск. Сейма - Богородск. - Борисог.
9.	17.5.44.	Ли-2	2	—	3 ¹⁰	—	Борисоглебск. Арзам. - Богородск
10.	18.5.44.	Ли-2	1	—	2 ⁴⁰	—	Богородск. - Борисоглеб.
11.	19.5.44.	Ли-2	3	—	3 ⁰⁰	—	Борисоглебск. Арзамас Сейма.
12.	20.5.44.	Ли-2	1	—	0 ⁴⁵	—	Сейма - Богородск
13.	21.5.44.	Ли-2	3	—	2 ⁵⁵	—	Богор. Иваново. Куданка.
14.	22.5.44.	Ли-2	8	—	3 ⁰⁰	—	Куданка. Туша. Серпухов.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
15.	23.5.44.	Ли-2	1	—	2 ⁰⁰	—	Серпухов - Богородск.
16.	23.5.44.	Ли-2	2	—	0 ³⁰	—	Богор. Истринский - Богородск
17.	29.5.44.	Ли-2	3	—	0 ⁵⁰	—	Богор. Сейма. Богородск.

Итого за Май м-ч 1944.

на с-т Ли-2 4 — 2¹⁰

— " — Ли-2 39 — 40²⁰

Всего 43 — 42³⁰

Ком. Звезд. Упр. 2 РЗВБ.Р

А. П. Лобочин

Лобочин

Лобочин

с прав. Саженя.

Лобочин

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	3.6.44	Ли-2	1	-	1 ⁵⁰	-	Богородск - Москва
2	4.6.44	Ли-2	2	-	2 ³⁰	-	Москва - Арзамас - Богородск
3	5.6.44	Ли-2	1	-	4 ⁰⁰	-	Богородск - Лебедян
4.	6.6.44	Ли-2	2	-	4 ²⁵	-	Лебедян - Москва - Иваново.
5.	7.6.44	Ли-2	1	-	1 ⁰⁰	-	Иваново - Богородск
6.	7.6.44	Ли-2	1	-	3 ²⁵	-	Богородск - Уралск
7.	9.6.44	Ли-2	2	-	6 ⁴⁰	-	Уралск - Москва - Богородск.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
8.	11.6.44	Ли-2	6	-	3 ⁰⁰	-	Богородск - Горький - Стрижино - Селма - Богородск
9.	14.6.44	Ли-2	2	-	0 ³⁰	-	Богородск - Селма - Богородск.
10.	16.6.44	Ли-2	8	-	5 ³⁰	-	Богородск - Горький - Арзамас - Углич - Богородск
11.	17.6.44	Ли-2	4	-	3 ²⁰	-	Богородск - Борисоглебск - Рудня - Борисоглебск
12	18.6.44	Ли-2	2	-	3 ¹⁰	-	Борисоглебск - Селма - Богородск
13	19.6.44	Ли-2	2	-	1 ¹⁰	-	Богородск - Арзамас - Богородск.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1. 28.44	Лв-2	3	-	5 ²⁰	-	-	Богородск - Иваново Курск - Ярославль Богородск
2. 5.844	Лв-2	3	-	5 ⁰⁰	-	-	Богородск - Ярославль Степано - Ярославль
3. 6.844	Лв-2	3	-	3 ⁵⁰	-	-	Ярославль - Кострома Степано - Ярославль
4. 7.844	Лв-2	3	-	3 ⁰⁰	-	-	Ярославль - Курск Богородск
5. 8.844	Лв-2	4	-	2 ³⁰	-	-	Богородск - Селма Угрю - Гурьки Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
6. 10.844	Лв-2	4	-	15 ⁰⁰	-	-	Богородск - Селма - Арзамас Гурьки - Богородск
7. 10.844	Лв-2	5	-	2 ³⁰	-	-	Богородск - Селма - Богородск
8. 11.844	Лв-2	3	-	1 ³⁰	-	-	Богородск - Селма - Угрю - Богородск
9. 12.844	Лв-2	3	-	1 ³⁰	-	-	Богородск - Арзамас - Гурьки Богородск
10. 13.844	Лв-2	2	-	5 ²⁰	-	-	Богородск - Кудьвин Богородск
11. 15.844	Лв-2	2	-	1 ⁰⁰	-	-	Богородск - Вязники - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
12	16.8.44	№-2	3	-	1 ⁴⁰	-	Богар - Арзамас Сейма - Богородск
13	17.8.44	№-2	2	-	4 ⁰⁰	-	Богар - Москва - Богородск
14	18.8.44	№-2	3	-	2 ⁰⁰	-	Богар. Арзамас Сейма - Богородск
15	19.8.44	№-2	6	-	4 ⁰⁰	-	Богар. Сейма Арзамас. Пенза Арзамас - Сейма - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
16	20.8.44	№-2	4	-	1 ¹⁰	-	Богар Сейма - Богородск
17	21.8.44	№-2	3	-	1 ³⁰	-	Богар. Сейма - Арзамас Ундол.
18	22.8.44	№-2	2	-	2 ⁰⁰	-	Ундол - Горький Богородск
19	23.8.44	№-2	4	-	4 ⁰⁰	-	Богородск. Сейма Арзамас. Пенза - Богородск.
20	24.8.44	№-2	3	-	1 ³⁰	-	Богородск - Арзамас Сейма - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днем	ночью	
1.	1.9.44	Лв-2	1	-	2 ⁴⁰	-	Богородск - Куйбышев
2.	2.9.44	Лв-2	1	-	2 ⁵⁰	-	Куйбышев - Богородск
3.	3.9.44	Лв-2	7.	-	6 ³⁰	-	Богородск - Арзамас. Гарский - Москва Сейма - Гарский Богородск
4.	4.9.44	Лв-2	3	-	0 ⁵⁰	-	Богор. Гарский - Богор.
5.	5.9.44	Лв-2	1	-	2 ⁴⁰	-	Богор. - Куйбышев

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днем	ночью	
6.	6.9.44	Лв-2	1	-	2 ⁴⁰	-	Куйбышев - Богородск
7.	7.9.44	Лв-2	3	-	4 ⁴⁰	-	Богор. Сейма - Волоково Виттебск.
8.	8.9.44	Лв-2	1	-	1 ²⁰	-	Виттебск - Двинск
9.	10.9.44	Лв-2	1	-	0 ⁰⁵	-	Двинск - Видрица
10.	11.9.44	Лв-2	2	-	4 ⁵⁰	-	Видрица - Гарский - Богородск
11.	13.9.44	Лв-2	3	-	1 ³⁰	-	Богор. Гарский - Арзамас Сейма - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

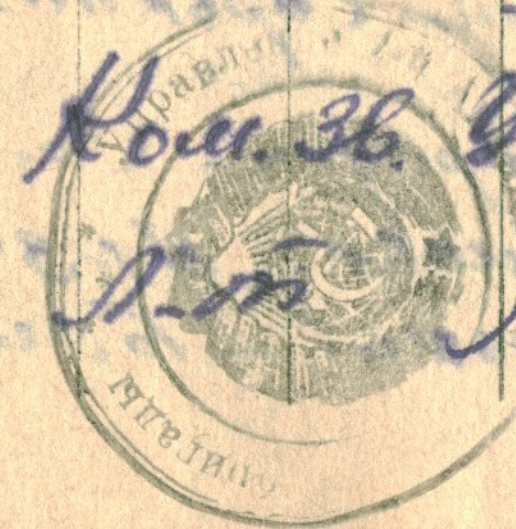
12	22.10.44	Ли-2	4	-	1 ¹⁰	-	Богородск - Сейма Богородск
13	24.10.44	Ли-2	3	-	3 ²⁰	-	Богор. Гарицкий Тула - Москва.

Итого за Октябрь м-ц 1944г.

На с.т. Ли-2 39 - 31⁰⁵ с прав. Сиденья

Ком. Зв. Упр. 2 КЗДВР

Д.т. Лобочев, Я. Лобозев.



№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1	6.11.44	Ли-2	1	-	1 ³⁰	-	Москва - Богородск
2	16.11.44	Ли-2	3	-	1 ¹⁰	-	Богор. Сейма - Горьк.
3	19.11.44	Ли-2	1	-	0 ¹⁵	-	Богородск - Сейма
4	23.11.44	Ли-2	1	-	0 ¹⁵	-	Сейма - Богородск.

Итого за Ноябрь м-ц 1944г.

На с.т. Ли-2 6. - 3³⁰ - с прав. Сиденья

Ком. Зв. Упр. 2 КЗДВР

Д.т. Лобочев, Я. Лобозев.



№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
1.	6.12.44	Лв-2	3	-	2 ⁰⁰	-	Облет - ст. после установки - штур.
2.	8.12.44	Лв-2	3	-	1 ³⁰	-	Ботур. Арзамас - Гурьев - Селма
3.	9.12.44	Лв-2	1	-	0 ¹⁵	-	Богородск - Ботур. Селма - Ботур.
4.	10.12.44	Лв-2	3	-	1 ⁵⁰	-	Ботур. Арзамас - Гурьев.
5.	11.12.44	Лв-2	1	-	0 ²⁰	-	Гурьев - Богородск
6.	11.12.44	Лв-2	2	-	1 ⁵⁵	-	Богородск - Люберцы

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
7.	15.12.44	Лв-2	2	-	2 ³⁰	-	Люберцы - Селма - Богородск
8.	16.12.44	Лв-2	2	-	2 ²⁰	-	Богородск - Селма - Химки
9.	20.12.44	Лв-2	1	-	2 ⁰⁰	-	Химки - Богородск
10.	21.12.44	Лв-2	4	-	2 ²⁰	-	Богородск - Арзамас - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
II. 30.12.44.	Лн-2	3	-	-	1 ⁴⁰	-	Богородск - Сейма ИрЗамас - Богородск

Итого за декабрь 1944.

На с-т Лн-2 24 - 18⁴⁰ - с праваго сиденья.



Ком. звена Упр. 2КЗАБР.

Л-т Лобочин

/Лобозев/

Общий налёт за 1944.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
На с-т		Лн-2	61	-	28 ⁰⁰	-	
- " -		Упр-2	17.	-	8 ⁰⁵	-	
- " -		Лн-2.	354.	-	378 ¹⁵	-	с праваго сиденья.

Всего 432. - 414²⁰ -



Ком. звена Управ. 2КЗАБР.

Л-т Лобочин

/Лобозев/

1945г. Февраль.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	14.2.45	Ут-2	2.	00	1 30	-	Богородск - Арзамас. Бог.
2.	16.2.45	Ут-2	2.		2 00	-	Бог. Сейма - Бог.

Итого за февраль м.у 1945г.

На с-т	Ут-2	2.	1 30
— " —	Ут-2	4.	2 00
Всего	6.	3 30	

Ком. звена Упр. 2.3.А.К.Б.Р.



М.П. /Лобозов/

1945г. Апрель.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	12.4.45	Ми-2	2.	-	4 00		Ташкент - Дзусалы.
2.	13.4.45	Ми-2	1	-	3 30		Дзусалы - НКПотенек
3.	16.4.45	Ми-2	1	-	1 15		Акубенск - Ткалов
4.	18.4.45	Ми-2	1	-	4 30		Ткалов - Анагурь
5.	19.4.45	Ми-2	2	-	3 25		Анагурь - Лопатин
6.	24.4.45	Ми-2	6	-	2 20		Москва
7.	25.4.45	Ми-2	3	-	1 10		Амурско-Иркутск. Волово. Тушино Иркут. Волово. Тушино

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжитель- ность полётов		Краткое содержание задания	
			днем	ночью	днём	ночью		
8.	26.4.45	Лм-2	3	—	1.10	—	Центральный	
9	27.4.45	Лм-2	2	—	5.55	—	Волосово-Туминское	
Итого за Апрель м.с. 1945 г.							Туминское-Тулса	
На м.т. Лм-2. 19.							27.20	Небесный.

Чел. Звено Упр. 2-й ЗАБР. м.т. Лобов / Мобочев.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжитель- ность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	15.5.45	Ум-2	5	-	2 20	-	Сейма - Ботурозек.
2.	17.5.45	-	4	-	2 00	-	Ботурозек - Сейма - Арзамас - Ботурозек
3.	18.5.45	-	2	-	0 40	-	Ботур. Сейма - Ботур.
4.	19.5.45	-	2	-	0 40	-	Ботур - Сейма - Ботур.
5.	20.5.45	-	2	-	0 40	-	- " - " - " - "
6.	21.5.45	-	2	-	0 40	-	- " - " - " - "
7.	22.5.45	-	2	-	1 10	-	Ботур. Арзамас - Ботур.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
8.	23.5.45	У-2	2	—	040	—	Богород - Сейма - Богород
9.	24.5.45	У-2	2	—	100	—	Богород - Арзамас. Богород
10.	28.5.45	По-2	2	—	140	—	Богород к Арзамас. Богород

Итого за май 1945 г.
 на с-т. По-2 2
 — — У-2 23
 Всего 25.

Ком. Звезда Упр. 2 ЗАКБР. /Лобозов/



№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	10.6.45	По-2	5	50.00	115	000	мелкие взрывы Кубинка.
2.	11-29.6.45	По-2	70.	—	49 ⁵⁰	—	Кубинка. Ц. А. Пудерки.
3.	11-29.6.45	У-2	12	—	30 ⁰⁰	—	Тригоравское - Ц. А. Кубинка. Тос, ти не Подгиз. марше "Победа" Кубинка — Богородск.
Всего		По-2	75.	—	51 ⁰⁵	—	
		У-2	12.	—	30 ⁰⁰	—	
			87	—	81 ⁰⁵	—	

Ком. Звезда Упр. 2 ЗАКБР. /Лобозов/



№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	4.7.45	УИ-2	2	—	0 40	—	Бомбардировка Селенга-Богур.
2.	5.7.45	УИ-2	2	—	0 40	—	— " — " — " —
3.	6.7.45	УИ-2	2	—	1 30	—	Бомбардировка Арзамас-Богур.
4.	23.7.45	УИ-2	4	—	1 00	—	Бомбардировка Селенга
	23.7.45	УИ-2	4	—	7 45	—	Бомбардировка Горький-Арзамас
5.	24.7.45	УИ-2	2	—	0 40	—	Бомбардировка Селенга
6.	25.7.45	УИ-2	4	—	1 20	—	Бомбардировка Селенга
7.	26.7.45	УИ-2	1	—	0 35	—	Облет Самойла
	—	УИ-2	1	—	1 30	—	Облет Самойла

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
8.	24.7.45	УИ-2	1	—	2 10	—	Облет Самойла
9.	29.7.45	УИ-2	3	—	3 00	—	Облет СТ и Богур. Селенга-Мубинка.
Итого за июль 1945 г.							
на СТ	УИ-2	10	—	—	3 50	—	
	УИ-2	6	—	—	2 00	—	
	УИ-2	5	—	—	4 45	—	
	Всего	21	—	—	20 35	—	

Ком. звена Упр. 23 АКБр. ст. л. т. Ловина. / В. Ловина

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
12.	26.8.45	Ли-2	2	-	4 ²⁰		Сасово-Энгельс
13.	29.8.45	Ли-2	2		2 ³⁰		Сасово.
14.	30.8.45	Ли-2	2		2 ⁵⁰		Сасово-Энгельс-Красный Кут
15.	30.8.45	Ли-2	1		1 ³⁰		Красный Кут-Сасово
16.	31.8.45	Ли-2	2		2 ⁴⁰		Сасово-Берисовичск
							Берисовичск-Сасово-Богородица

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжитель- ность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
Итого за Август м-я 1945г.							
На с.м.	Тя-2.	2	—	0 ⁴⁰			
— " —	У-2.	18	—	18 ⁴⁵			
— " —	Ли-2.	19	—	26 ⁵⁰			
Всего			33	—	40 ¹⁵		
Командир звена Уров. ст. 23 ВЧКБР.							
Ст. Л-м Лобовин, /Лобозов./							



Поводка тех. тренировок на Ли-2.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	

осмотреть маршрут
Взлет на баг. т.
маршрут
Развраты
Планшеты и расчёт
Поводка



Обучающая
20.8.45
Внешний самолёт
С. И. Лобачев
разрешен
Лобачев

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. 4.9.45. Ли-2 3 - 1⁴⁰ - Богородск - Сейма - Арзамас - Богородск
2. 6.9.45. Ли-2 2 - 0⁴⁰ - Богородск - Сейма - Баг. т.
3. 8.9.45. Ли-2 2 - 0⁵⁰ - Богородск - Сейма - Баг. т.
4. 8.9.45. Ли-2 2 - 0⁵⁵ - Богородск - Сейма - Баг. т.
5. 12.9.45. Ли-2 2 - 3¹⁰ - Богородск - Иваново - Кубинка
6. 13.9.45. Ли-2 3 - 3⁰⁰ - Кубинка - Сейма - Баг. т. - Сейма

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
7.	13.9.45.	Ли-2	2	-	1.50	-	Сейма - Иванова - Сейма
8.	13.9.45.	Ли-2	2	-	1.10	-	Сейма - Арзамас - Богородск
9.	14.9.45.	Ли-2	2	-	0.40	-	Богородск - Горький - Богородск
10.	19.9.45.	Ли-2	2	-	0.40	-	Богородск - Сейма - Богородск
11.	21.9.45.	Ли-2	7	-	3.30	-	Богородск - Горький - Сейма - Горький - Сейма - Богородск

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
13.	24.9.45.	Ли-2	1	-	0.45	-	Сейма - Арзамас
14.	-	Ли-2	1	-	0.40	-	Арзамас - Горький
15.	-	Ли-2	1	-	0.20	-	Горький - Сейма
14.	25.9.45.	Ли-2	3	-	2.30	-	Сейма - Иванова - Арзамас - Сейма
15.	26.9.45.	Ли-2	5	-	6.15	-	Сейма - Иванова - Арзамас - Иванова - Арзамас - Сейма

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

16. 30.9.45. По-2 2 — 0³⁰ — Сейма - Богородск
Сейма.

Итого за ~~всё~~ Сентябрь 1945 г.

На с-т По-2 13 — 5³⁵

— — Ут-2 2 — 0⁵⁰

— — По-2 28 — 22⁴⁰

Всего 43 — 28⁴⁵

Командир звена Управления 2^{ой} ЗАИЖ.БР.

Ст. л-т.

Лобач

/ Лобочев /



№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. 3.10.45. Ли-2 1 — 2¹⁰ — Сейма - Тула.

2. 8.10.45. Ли-2 1 — 1⁵⁹ — Тула - Шаталово.

3. 16.10.45. Ли-2 1 — 3²⁰ — Шаталово - Сейма.

4. 20.10.45. Ли-2 2 — 1¹⁵ — Сейма Арзамас

5. 24.10.45. Ли-2 4 — 3²⁰ — Сейма - Турькой - Арзамас

Итого за Октябрь 9 — 11⁵⁵

Командир звена Управления 2^{ой} ЗАИЖ.БР.

Ст. л-т.

Лобач

/ Лобочев /



№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	1. II. 45.	Ли-2.	4.	-	1 ⁴⁰	-	Сейла Богд.-Сейла
2.	2. II. 45.	Ли-2.	2.	-	0 ⁵⁵	-	Сейла - Туркит Арзам.
3.	3. II. 45.	Ли-2.	1.	-	2 ⁰⁰	-	Арзамас - Монино.
4.	6. II. 45.	Ли-2.	2.	-	1 ⁵⁰	-	Монино - Богородск - Сейла
5.	10. II. 45.	Ли-2.	1.	-	0 ⁴⁰	-	Сейла - Арзамас
6.	13. II. 45.	Ли-2.	3.	-	2 ¹⁰	-	Арзамас - Сейла - Арзамас - Сейла.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
7.	14.11.45	Лв-2.	2.	—	3 ⁴⁰	—	Сейма. Смоленск — Шаталово.
Всего за Ноябрь м-я. 1945 г.							
			15	—	10 ⁵⁵		
Ком. звена Управления 2-й КЗНБП. / Лобочев /							
Кол. звена Управления 2-й КЗНБП. / Лобочев /							



№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
1.	3.12.45	Лв-2	1	—	2 ⁰⁰	—	Шаталово — Минск
2.	4.12.45	Лв-2	1	—	1 ³⁰	—	Минск — Белосток
3.	5.12.45	Лв-2	1	—	1 ²⁵	—	Белосток — Торн.
4.	18.12.45	Лв-2	1	—	1 ⁵⁰	—	Торн — Берлин.
5.	28.12.45	Лв-2	1	—	3 ²⁰	—	Берлин — Белосток
6.	29.12.45	Лв-2	1	—	3 ¹⁵	—	Белосток — Шаталово
7.	30.12.45	Лв-2	1	—	3 ¹⁷	—	Шаталово — Сейма.
Всего за Декабрь м-я.							
			7.		16 ³⁷		
Ком. звена Упр. 2-й Воздушной Армии / Лобочев /							



Проверка техники самолётов в полётах по маршруту.
Берлин - Белая - Смоленск - Горький. Межоседел:

29.12.45

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. Подготовка маршрута и расчёт полёта - 07л.
2. Выход на курс и полёт по курсу - 07л.
3. Выход на обгон и действия ор-ки - 07л.
4. Восстановление ориентировки - 07л.
5. Полёт в облаках по приборам - 07л.
6. Выход на конечный пункт маршрута - 07л.
7. Полёт по РПК-2 - 07л.
8. Самолетовосхождение ночью - 07л.

Общая оценка - Отлично.

Разрешено полёт на 07л. Ли-2 - перевозку пассажиров и грузов при межоседелных днях: Нобл. 2/100-м, вид. 3 км; маршрут: Нобл. 300 м и вид. 4 км. Итого 853 м - кон. 8. Межоседел.

Общий налёт за 1945 г.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
На ст	Л-2	106.	-		03.40		
На ст	У-2	51.	-		39.15		
На ст.	Ли-2	102.	-		15.02.		
Всего.			259	-	307.57		

Ком. звена управления 2^й эскадр.
Ст. л-т. Лобовань /Лобовань/



Январь 1946г.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. 15/1 То-2 2 10 1⁴⁰ — Богородок Арзам. Бадино

2. 17/1 У-2 3 — 3²⁰ — Богородок Арзам. Бадино — Богородок.

Итого 5 п. — 5⁰⁰

Ком. Звезда Управления № 3067.

Ст. Л-нт Лодыгу (Лобачев)

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. 14/1 У-2 2 — 0¹⁰ — Проверка тех. материала.

Элементы техники обслуживания

1. Осмотр самолёта
2. Вспом.
3. Наблюд. в вылетах
4. Развешивание
5. Маршрут
6. Расчёт
7. Проверка

Отлично

8. Общая оценка тех. работы. Отлично
Зам. Ком. Лодыгу. Вспомог. Лодыгу

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. 14/11.46. Ил-2 1. - 2⁰⁰ - Захарково - Подпорожьи - Захарково.

2. 22/11.46. Ил-2 2. - 7⁰⁰ - Захар - Казань - Захарково.
Вторые пикировки.

30/11.46.

Закончил работу.

Октябре 1947.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	

1. 15/10.47. Зубать 1. 1⁵⁵ 295 км. Захар - Ярослав.

2. 19/10.47. Зубать 2. 2⁰⁵ 300 км. Ярослав - Захарково.

Итого за октябрь м.у.

3 н.

4⁰⁰

615 километров.

Колл. Ч. П. О.

3-82

Шенг / Шевцов.

Ноябрь 1947г.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днем	ночью	днём	ночью	
1.	15/11/47	Зубов.	2	—	3 ³⁸		75 км. Москва - Жуков.
2.	28/11/47	Зубов	1	—	0 ¹⁵		60 км. Жуков - Сур.
Итого за ноябрь 1947г.			2	—	3 ⁵⁰		130 км. пол.
Ком. Л. П. О. 3-82							Менделеев / Жуков.
Итого за год 1947г.			5	—	4 ⁵⁰		1425 км.

Январь 1948г.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	13/1/48	То-2С	1	—	0 ⁴⁵		75 км. Москва - Жуков.
2.	17/1/48	То-2С	1	—	1 ²⁰		130 км. Москва - Жуков.
3.	19/1/48	То-2С	1	—	1 ⁴⁵		175 км. Жуков - Москва, облететь из-за тумана. через Жуков - Москва.
Итого за январь 1948г.			3	—	3 ⁵⁰		
Ком. Л. П. О. 3-82							Новиков.

Март 1948.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
1.	6/III 48.	ЛЮ-2с	3	-	1 ^{но}	-	150 км. облёт с т. н. носе чф. моря.

Рол. Л.И.О. 3382

В.И. Новиков

Апрель 1948.

№ по пор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
21	2/IV 48.	ЛЮ-2с	2	-	7 ⁰⁰	-	740 км. Москва - Рязань
	3/IV 48.	-	2	-	2 ¹⁰	-	Сасово - Шекуровка
	4/IV 48.	-	1	-	1 ⁰⁵	-	Шекуровка - Пенза. 230 км.
	16/IV 48.	-	2	-	2 ⁵⁰	-	Пенза - Шекуровка. 130 км.
	17/IV 48.	-	1	-	6 ³⁵	-	Шекуровка - Пенза - Мордовия
	21/IV 48.	-	1	-	2 ⁴⁰	-	Пенза. 315 км.
							Пенза - Рязань = 605 км.
							Рязань - Москва: 240 км.

Рол. Л.И.О. 3382

В.И. Новиков